

Schöck poursuit sa dynamique d'innovation

Baden-Baden, le 8 juillet 2009 - Au premier semestre 2009, a eu lieu la première homologation en Allemagne pour la barre ComBAR[®] 16 mm Schöck. Cette toute dernière génération d'armatures ouvre de nouvelles perspectives pour l'utilisation du béton armé.

ComBAR[®] est une barre d'armature en matériau composite renforcé de fibres de verre qui représente une alternative à l'acier HA ou l'acier inoxydable. Le matériau employé résiste à la corrosion, ne conduit pas les courants électromagnétiques, est faible conducteur thermique, supporte les agressions chimiques et est facile à usiner. Ainsi, ComBAR[®] peut être utilisé comme armature spéciale pour des applications particulières dans la construction industrielle et de centres de recherche, la construction maritime, la voirie, les éléments de construction en béton plans filigranes et la construction de tunnels.

Avantages pour le maître d'œuvre et l'entrepreneur

Traditionnellement, les éléments en béton armé sont renforcés grâce à des armatures en acier. Dans certaines conditions cependant, maîtres d'œuvres et entrepreneurs doivent recourir à d'autres solutions, c'est pourquoi Schöck a développé ComBAR[®].

Cette armature alternative offre des avantages significatifs :

- Résistance à l'environnement chimique : absence de corrosion de l'armature améliorant sensiblement la durabilité des éléments de construction en béton armé.
- Non conductibilité électromagnétique : le fonctionnement des appareils à sensibilité électromagnétique n'est pas perturbé
- Absence d'induction dans l'armature
- Faible conductivité thermique : permet d'éviter les ponts thermiques d'où son utilisation pour la réalisation des doubles murs.
- Facilement usinable

Pour toute application, Schöck apporte son expertise en ingénierie et son assistance sur les chantiers.

De nouvelles perspectives pour l'utilisation du béton armé

L'homologation délivrée par le DIBt de Berlin pour la barre d'armature droite ComBAR® 16 mm de Schöck ouvre la voie aux armatures de structure en matériau composite renforcé de fibres de verre. Leur résistance à la traction est supérieure à 1 000 N/mm² pour tous les diamètres de barre (8, 12, 16, 25 et 32 mm) et leur module d'élasticité dépasse 60 000 N/mm². Leurs caractéristiques d'adhérence sont similaires à l'acier HA.

Jusqu'à présent, ComBAR® a été utilisée en France dans la réalisation de la gare de péage de Tain L'Hermitage (26) où ces armatures non-conductrices permettent de ne pas gêner le fonctionnement du système de péage. A travers le monde, ces éléments ont été intégrés à de nombreux projets tels que la construction du réseau urbain de Cologne et de plusieurs lignes de métro à Berlin, Hambourg, Amsterdam, Rotterdam, Budapest, Durban, Anvers, ou encore dans la construction de parcs de stationnement à Berlin et à Bonn, ainsi que d'un centre de recherche à Waterloo au Canada.

A propos de Schöck

Schöck France est une filiale de Schöck Bauteile GmbH, fondée en 1962, qui développe, produit et commercialise des éléments innovants pour la construction en béton, en acier et en maçonnerie. Sous le slogan "solutions constructives innovantes", la société élabore en permanence des éléments de construction qui améliorent la qualité et simplifient les tâches. Dans ce contexte, Schöck se concentre sur des solutions physiques, statiques et conceptuelles pour le bâtiment.

Schöck emploie 450 personnes. Basée en Allemagne, la société Schöck est aussi implantée en Grande-Bretagne, en Autriche, en Suisse, aux Pays-Bas, en Pologne, en France, en Hongrie et, depuis peu, au Canada. Les activités d'exportation s'étendent, en outre, aux pays suivants : Italie, Belgique, Danemark, Norvège, Finlande, République Tchèque, Slovaquie, Slovénie, Serbie, Hongrie, Irlande, Suède, Russie, Japon.

Contact presse

François Robert
Tél : 01 55 62 00 53
Mail : frobert@irma.fr

IRMA Communication
28 rue d'Armenonville
92200 Neuilly-sur-Seine